

## JORNADA AERONÁUTICA EN LA DEHESA DE TABLADA 7-3-2020

Por M. LUCENA LÓPEZ

Poco antes de que se declarase el confinamiento en España por la crisis sanitaria causada por la pandemia del Covid-19, la dehesa de Tablada y su antigua pista de vuelo acogieron una espléndida jornada aeronáutica el 7 de marzo. El Aeródromo de Tablada realizaba con este evento uno de los actos previstos para la celebración este 2020 del Centenario de esta histórica base, que ha protagonizado hechos claves en la historia aeronáutica de España. Personalmente fue una satisfacción volver a pisar unos terrenos que desde hace muchísimos años están ligados a mi pasión por la aviación. En este lugar tuve la ocasión de ver un ya lejano 22 de septiembre de 1992 a los Blue



Eurofighter EF-2000 en plena trepada con los postquemadores encendidos

Angels (equipo acrobático de la US Navy) con motivo de la Expo 92. Poco antes, el 25 de julio, sobrevoló sus terrenos en un majestuoso Junkers Ju-52 de Lufthansa.

La jornada de ese sábado se inició con una prueba puntuable para la XXI Copa de S.M. El Rey de Aerostación en la que participaron 20 globos aerostáticos. Era la primera vez que Sevilla era la anfitriona de una prueba de esta competición.

Continuó con la participación de la Patrulla Acrobática de Aeromodelismo del Ejército del Aire, cuyos modelos, maravillosas réplicas de entre otros, algunos aviones que formaron parte de nuestra Fuerza Aérea, deleitaron a los presentes con acrobacias que no tenían nada que envidiar a las de sus “hermanos mayores” que veríamos más adelante.



Dornier Do-27 con los colores del SAR y Bücker Bü-131 Jungman con los de la Aviación Nacional durante la Guerra Civil. Integrantes de la Patrulla Acrobática de Aeromodelismo

Posteriormente, fue genial ver maniobrar sobre la mítica pista de Tablada a dos Northrop F-5M (versión modernizada del F-5B) Freedom Fighter (AE.9) del Ala 23 de la Base Aérea de Talavera la Real (Badajoz). Venerables aparatos que comenzaron su servicio en España hace ya la friolera de 50 años. Los primeros aviones F-5B (fabricados bajo licencia por CASA) llegaron a Talavera la Real el 12 de noviembre de 1970 y se emplearon por primera vez en el 50º Curso de Reactores en septiembre de 1971 siendo el avión que desde entonces ha formado y forma a los pilotos de combate del Ejército del Aire. Recordemos que el Ala 23 tiene como misión principal impartir la enseñanza durante la Fase III

A promotional poster for the 'JORNADA AERONÁUTICA' event. At the top, it features the event title in large white letters on a blue background, flanked by the Spanish Air Force crest and a centennial logo. Below the title, it announces the 'XXI COPA DEL REY DE AEROSTACIÓN' on '7 DE MARZO DE 2020 | 8:00 - 14:00 horas'. The central image shows a collage of various aircraft: a Eurofighter EF-2000, several hot air balloons, a Northrop F-5M, and three Bell UH-120 helicopters. Text on the poster includes 'Antigua pista de vuelo de Tablada' and a red circular badge that says 'ENTRADA LIBRE'. At the bottom, a white box lists the activities: 'Aeromodelos - Avionetas - Patrulla acrobática de helicópteros del Ejército del Aire', 'Aviones deportivos de aeroclub y Eurofighter de la Base Aérea de Morón', and 'Exhibiciones de globos'.

Cartel anunciador de la jornada aeronáutica

## JORNADA AERONÁUTICA

(Avanzada) de Caza y Ataque a los alumnos del 5º Curso de la Academia General del Aire (AGA) con formación básica de piloto. No me canso de verlos y se espera que sigan volando hasta su retirada prevista a partir

de 2028. El Ejército del Aire espera tener un sustituto para 2025. Se han ganado un merecido descanso y dar paso a otra generación de entrenadores, como le sucede al C-101 Aviojet (E.25 Mírolo) su “compañero” de la AGA en la Base de San Javier para las tareas formativas de la Fase II (Básica) con el 793 Escuadrón. En el número 152 de AMARTE ya comentamos que se había seleccionado como sustituto del C-101 al Pilatus PC-21.



Northrop F-5M del Ala 23, pilotado por los “Patas negras”

librí para impartir la enseñanza básica de vuelo. El 26 de julio de ese año aterrizaba en la Base de Armilla el primero de los 15 Colibríes adquiridos para dotar al 782 Escuadrón e impartir el Curso Básico o inicial de Piloto de Helicópteros. De los doce pilotos que integran la Patrulla Aspa diez son titulares y dos son reservas.

El colofón en la exhibición aérea fue protagonizado por dos EF-2000 Eurofighter Typhoon (C.16)



Formación “cuña” de la Patrulla Aspa

Después de los F-5M aparecieron cinco ágiles Eurocopter EC-120 Colibrí (HE.25) del Ala 78 de la Base Aérea de Armilla (Granada) pertenecientes a la Patrulla Aspa. La profesionalidad de esta patrulla acrobática de helicópteros del Ejército del Aire quedó reflejada en la espectacular demostración que pudimos contemplar. Recordemos que es la única patrulla de helicópteros del mundo que opera simultáneamente con cinco aparatos, dejando cada uno de ellos una estela. Tanto en las formaciones conjuntas como “cuña”, “rombo” o “flecha” o en las figuras como “dos contra uno”, “tio vivo” o “tornado” y la impresionante “Rotura España” muestran un profundo dominio del EC-120. Ese gran nivel ha acompañado a la Patrulla Aspa desde su presentación oficial, precisamente en Sevilla el 16 de mayo de 2004 durante el Festival Aéreo en conmemoración del aniversario del vuelo del “Jesús del Gran Poder”. Estos helicópteros están pilo-

del Ala 11 de la Base Aérea de Morón. El 27 de mayo de 2004 llegaron a Morón los tres primeros aviones Eurofighter (C.16) y los primeros pilotos que formaron el 113 Escuadrón de Conversión Operativa. Actualmente el 113 (de instrucción) convive junto al 111 Escuadrón (de máxima operatividad) siendo los dos escuadrones de EF-2000 del Ala 11.



Eurofighter EF-2000 Typhoon a “nuestras doce”

Este polivalente caza tiene aún un largo camino que recorrer en el Ejército del Aire ya que está previsto que su vida operativa llegue hasta el año 2040. Su polivalencia se manifiesta en las diferentes misiones que puede realizar: interceptación y combate para conseguir la superioridad aérea, apoyo a las fuerzas de superficie en misiones aire-suelo con objetivos tácticos y ataque a objetivos estratégicos. Ver a los dos pilotos sobrevolar con sus EF-2000 la antigua pista de la dehesa fue impresionante. Sacaron todo el partido posible a las cualidades de maniobrabilidad de este exce-

## JORNADA AERONÁUTICA

lente caza. Vuelos invertidos, alternando una eleva- da velocidad con pasadas a baja velocidad, toneles, rizos o loopings, se sucedían, destacando por su espectacularidad sonora y visual las pasadas en las que encendían el postquemador de los dos turbofans Eurojet EJ 200 que constituyen la planta motriz del caza.

El Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (SEADA) estuvo atento, en todo momento, para salvaguardar la seguridad del público durante el transcurso de las operaciones aéreas. Cuando algunos de los asistentes a la jornada se acercaban más de lo deseable a la pista, en los instantes previos a que ésta fuese sobrevolada por los helicópteros o aviones, aparecían rápidamente sobre sus bicicletas eléctricas Bultaco Brinco R (que tienen operativas desde diciembre de 2017) solicitándoles que retrocedieran hasta una zona segura. Era llamativa la velocidad que desarrollan estos vehículos que podrían definirse como unos híbridos de moto y bicicleta muy eficientes.

También fue destacable observar la presencia de un módulo que, indudablemente tenía la función de llevar a cabo la coordinación aérea de la jornada. Inicialmente creí que sería una Torre Móvil del Módulo de Control de Tránsito Aéreo (ATC) perteneciente al Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA) al ver su escudo en un adhesivo de la puerta del conductor del camión IVECO sobre el que estaba instalado. Pero inmediatamente me percaté de una V invertida amarilla en el vehículo característica de la UME. Decidido a averiguar exactamente que modulo de comunicaciones era, pude identificarlo

posteriormente como la denominada “Estación Torrejón”. Perteneciente al Batallón de Transmisiones de la Unidad Militar de Emergencias (BTUME), se trata de una Torre de Coordinación Aérea Desplegable, es decir, un sistema de equipos y medios operados por personal especializado en el Control de Tránsito Aéreo, que posibilita la coordinación del tránsito aéreo.

Está instalada en un shelter de tipo ACE-III transportado sobre un IVECO ASTRA M-250 6x6.

Junto a la exhibición aérea, la jornada se complementó con una exposición estática con puestos y carpas civiles y militares en la que el público (se congregaron más de 8.000 personas) pudo, entre otras cosas, ver vehículos, armamento ligero y equipamiento especializado del SEADA, motores de aviación aportados por la Maestranza Aérea de Sevilla, vehículos y material del GRUMOCA y adquirir distintos elementos relacionados con el Ejército del Aire (parches con los distintivos o emblemas de variadas alas y escuadrones, gorras, camisetas o pósteres).

Sin duda, fue un gran día para los amantes de la aviación. Las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y las Fuerzas Armadas cumplieron con su gran profesionalidad una vez más.

**¡GRACIAS SIEMPRE, TABLADA!**

**Fotos:**

Todas las fotos fueron tomadas el 7 de marzo de 2020 en la jornada por M. Lucena López.



Bultaco Brinco R de la SEADA



Estación Torrejón



Traje Med-Eng EOD 9 para desactivación de explosivos