



SIKORSKY SH-3D SEA KING

Se va uno de los grandes, uno de los buenos,
uno de los nuestros.

MANUEL LUCENA LÓPEZ

Licenciado en Hª Moderna y Contemporánea



 HELICOPTERO DE ALERTA
AÉREA TEMPRANA SH3-W 

DOTACIÓN: CUATRO (4) 2 PILOTOS,
2 CONTROLADORES TÁCTICOS
ARMAMENTO: NINGUNO

CARACTERÍSTICAS:

- TIPO: SH3W
- TECHO: 15.000 pies
- VELOC. MÁX.: 110 nudos.
- AUTONOMÍA: 3 horas

La “paquetera” 01-511 en Sevilla,
año 2006. Es apreciable la forma
de “quilla” del fuselaje en esta
toma frontal. (Foto: M. Lucena)

ARMADA

Es difícil pensar que en España no volveremos a ver en acción la majestuosidad del **Sea King**, en nuestra **Armada**, porque contemplar como alza el vuelo esta imponente máquina es toda una experiencia y algo que impresiona. Produce esa sensación por la potencia que transmiten sus dos turbinas General Electric T58 al rotor principal de 5 palas que elevan las 9,3 toneladas de peso máximo al despegue de un aparato con una longitud de 22,2 metros y una altura de 4,73 metros, con un rotor principal cuyo diámetro es de 18,9 metros. Tuve la ocasión de presenciar ese “espectáculo” al despegar una “paquetera” (luego veremos el origen de ese apodo) que estuvo estacionada en el Charco de la Pava (Sevilla) con motivo de unas jornadas que se efectuaron en esta ciudad días previos a la celebración del desfile por el DIFAS 2006. Eso, sin contar las muchísimas veces que tuve la ocasión de ver su espléndida silueta sobrevolar las playas de Cádiz. Pude comprobar lo que solían decir de este helicóptero sus tripulaciones: *“un Sea King no vuela, apalea el aire hasta que se rinde”*.

EL INICIO DE UNA LEYENDA

No es la primera vez que el adiós a un componente de nuestras Fuerzas Armadas se convierte en un hecho destacable. Ya a mediados de diciembre de 2018 se dio de baja a un histórico miembro de la **Quinta Escuadrilla** de la **Flotilla de Aeronaves** de la Armada española (**FLOAN**). Hablo del mítico Morsa 01-501 que fue el primer **Sikorsky SH-3D Sea King** que salió en 1966 de la factoría de

Sikorsky en Stratford, y realizó su último vuelo el 27 de diciembre de 2017, cuando pasó a baja disponibilidad. En la Armada, se les conoció al principio como los **SH-3D** o por el también cariñoso “**Quinta**”. El nombre “**Morsa**” procede de su indicativo de radio, aunque inicialmente fuese “**Hotel**”. Este helicóptero llegó a España (Base Naval de Rota) en el USS Independence (CVA-62), portaviones de la US Navy (EE.UU.) siendo desembarcado para la Armada el 29 de junio de 1966 y desarrollando durante 52 años una fructífera vida operacional. Inicialmente portó el numeral 005-1 y en su fuselaje aparecía escrito “**MARINA**”, en vez de “**ARMADA**” que hoy vemos en todos los componentes de la FLOAN. La Armada fue por tanto, pionera en el mundo al usar esta variante **ASW** (Anti Submarine Warfare, **guerra antisubmarina**) del Sea King. Poco antes de su llegada a España se había creado la unidad que lo acogería, la Quinta Escuadrilla, el 19 de febrero de 1966 (Orden Ministerial 774/66). Supuso un gran avance tecnológico y dado que la cualificación para su uso era un bien escaso y preciado al comienzo de su vida operativa también se le llegó a conocer como

“**la niña bonita**” o “**la vaca sagrada**”, apelativo, este último, que quedó ligado a la iconografía de la Quinta en su emblema, donde podemos apreciar a una vaca con alas que han lucido con orgullo sus dotaciones en los parches de sus monos de vuelo.

Con este helicóptero, la Armada buscaba sustituir los dos modelos ASW que tenían en ese



El 01-505 en la cubierta de vuelo del “Príncipe de Asturias” junto a otros de sus “cinematográficos” compañeros. Algunos SH-3D de La Quinta (501, 503, 506 y 508), participaron en la película de acción estadounidense rodada en España “Navy SEALs” (1990). También intervinieron “camuflados” como buques de la US Navy, el portaaviones Príncipe de Asturias (R-11) y el submarino Tramontana (S-74) (Foto: M. Lucena)

ARMADA

momento, los ya obsoletos **Sikorsky S-55 (2ª Escuadrilla)** y **Augusta Bell 204 (3ª Escuadrilla)**. El Sea King nació para tareas específicamente antisubmarinas pero la versatilidad de esta excelente plataforma posibilitó su uso en otras funciones (las veremos posteriormente) que cumplió con excelencia en su paso por la Armada.

Inicialmente, junto al magnífico sónar Bendix AQS-13A, el radar Doppler APN-182 y un sistema de estabilización automática, los Sea King operaban el TACAN AN/ARN-52(V), que era equipo de navegación puntero. Los miembros del Ejército del Aire se sorprendieron al ver que la Quinta efectuaba el mantenimiento de los TACAN, cuando ellos enviaban a Francia los de sus nuevos Mirage III. Este es un buen ejemplo del gran trabajo realizado por los integrantes del componente aéreo de la Armada, que confirma lo de: *“Hay tres maneras de hacer las cosas: bien, mal o como las hace la Armada”*.

Llegarían a España un total de 18 Sea King en cinco remesas, y por cierto, el último de ellos (01-518), recepcionado el 17 de marzo de 1981, también fue el último en salir de la factoría de Sikorsky. Así que hemos tenido en nuestra Armada, al primer y último miembro de la familia SH-3D construidos.

A mediados de los años 80, la Armada toma en consideración la idea de potenciar sus capacidades introduciendo equipos de **AEW (Airborne Early Warning, alerta aérea temprana)** para acompañar y proteger al Grupo de Combate. Debido al gran papel que jugó en la guerra de las Malvinas (1982) el uso de esta tecnología por la Royal Navy, se seleccionó

al radar Searchwater de la compañía británica Thorn-EMI Electronics Ltd., para adaptarlos a tres SH-3D modificados para la ocasión. Un cuarto radar se usaría como simulador y banco de pruebas. Fueron modificados los tres Sea King por la empresa española **CASA** entre 1985 y 1987 y el primero de los **SH-3H AEW (01-509)** se entregó el 14 de mayo de 1987 comenzando, con su entrada en servicio en 1988, el periodo de las paqueteras. Este cariñoso apelativo procede del color gris de baja visibilidad que se le aplicó a los SH-3H AEW, muy similar en aquella época al de las furgonetas de la Armada conocidas como “paqueteras”. No olvidemos que desde su llegada, los Sea King de la Armada habían lucido una preciosa librea azul marino oscuro (FS35044). Los tres SH-3H AEW (01-509, 01-511 y 01-512) fueron inmovilizados en 2017, momento en el que comenzó el procedimiento para darlos de baja.

En 2001 comienza un plan de modernización para convertir los SH-3D en transportes tácticos de tropas, siendo el primero de ellos el 01-515 el 3 de enero de 2001. Se inicia de esta manera una transición de la misión original de guerra antisubmarina, ASW, a un nuevo tipo de misión, el asalto anfibio, para la cual el helicóptero multiplica sus capacidades. Con la conversión del 01-514, el 7 de mayo de 2002, finaliza por completo la época ASW de la Quinta y desde entonces su misión principal será el helitransporte anfibio, contando para ello con 7 helicópteros.

Estas nuevas capacidades permitieron el despliegue de los "Morsas" en las diversas misiones

Año de inicio de entregas	1966	1967	1972	1974	1981
Número de aparatos recibidos por remesa	3	3	2	4	4



El 01-511 “apalea el aire” en Sevilla, año 2006, levantando la habitual polvareda. (Foto: M. Lucena)

ARMADA

internacionales en las que se involucró España desde entonces. Entre otras, podríamos destacar su participación en el asalto al buque norcoreano So San (**Operación Socotora**, 9 de diciembre de 2002), dentro del marco de la **Operación "Libertad Duradera"**. No menos importante es la acción de un Morsa de la Quinta en la liberación de Evelyne Colombo (ciudadana francesa) y la detención de los piratas somalíes que la tenían secuestrada en aguas del océano Índico. Por desgracia, su marido fue asesinado por los piratas antes de la operación de rescate. El éxito de esta misión (**Operación Tribal Kat**, 11 de septiembre de 2011) fue posible gracias a que la Armada cuenta con la capacidad de poder desarrollar Operaciones Especiales en el mar cuyo principal exponente es su **Fuerza de Guerra Naval Especial (FGNE)**.

En 2013 (12 de abril) la Quinta celebró las 100.000 horas de vuelo aunque dicha cifra redonda se alcanzase realmente el 26 de julio de 2012.

En todos estos años el Sea King ha demostrado ser una plataforma polivalente y a modo de resumen, podemos exponer que las principales misiones de este helicóptero en la Armada han sido:

- ASW (Anti Submarine Warfare, guerra antisubmarina)
- AEW (Airborne Early Warning, alerta aérea temprana)
- SAR (Search And Rescue, búsqueda y rescate)
- SAO (Special Air Operations, operaciones aéreas especiales)
- VERTREP (Vertical Replenishment, aprovisionamiento vertical)

-MEDEVAC (Medical Evacuation, evacuación médica)

-CASEVAC (Casualty Evacuation, evacuación de bajas)

-TTH (Tactical Transport Helicopter, helitransporte táctico)

PRESENTE Y FUTURO DE LA QUINTA

Aunque sea triste ver el final de ciclo de esta maravilla de la ingeniería aeronáutica por el “relevo generacional aéreo” que se produce en la Quinta, no es menos cierto que el Sea King se ha ganado con creces un merecido descanso y el testigo que cede queda temporalmente en las buenas manos de los **SH-60F Oceanhawk** (con la desventaja de que son muy pocas las unidades previstas) de segunda mano procedentes de la US Navy, convenientemente modificados. Dichas modificaciones son:

1) Desinstalación de los equipos de guerra antisubmarina e instalación de asientos para el transporte de tropas.

2) Incorporación de un sistema de navegación GPS/inercial actualizado, configuración de la cabina para vuelos tácticos sobre el terreno, compatibilización con equipos de visión nocturna, etcétera.

3) Instalación de medidas de autoprotección pasiva y activa con blindaje, alertador de misiles y dispensador de chaff/bengalas.

4) Actualización de equipos de comunicaciones adaptados a las nuevas misiones.

Se decidió la adquisición de los Oceanhawk con el “Programa de obtención de Helicóptero de



Abordaje del So San (Foto: Armada)



Imagen del 01-511 que nos muestra la “quilla” de su fuselaje diseñado para permitirle navegar en caso de amerizaje. También destaca en posición recogida, el radomo inflado que contiene en su interior el radar Searchwater de la versión AEW (Foto: M. Lucena)

ARMADA

Transporte Táctico Naval (HTTN)” En 2023 recibiremos las dos últimas unidades de SH-60F, según el calendario expuesto, con lo que la Quinta contaría entonces con los ocho Oceanhawk previstos. Estos helicópteros, han dado una respuesta algo tardía, a lo prioritario que era mantener su capacidad de transporte táctico desde el adiós escalonado a los Morsas hasta la completa operatividad del **NH-90 MTTH** (Maritime Tactical Transport Helicopter, helicóptero de transporte táctico naval), cuyas primeras unidades estarán posiblemente disponibles a partir de 2023. Lo de “respuesta algo tardía” lo digo porque hace doce años que el Gobierno presidido por José Luís Rodríguez Zapatero anunció su adquisición por parejas y los dos primeros SH-60F se compraron en 2011 y el primero de ellos llegó en 2017 y el segundo en 2018.

La Quinta Escuadrilla es capaz de ofrecer al Mando de Operaciones uno de los tipos de unidades operativas más exigentes: el SOATU-RW (Special Operations Air Task Unit- Rotary Wing), una unidad de operaciones aéreas especiales para trabajar conjuntamente con los equipos de FGNE.



NH-90 MTTH. (Foto: Armada)

LA DESPEDIDA

Junto a los tenientes de navío Juan Lancho y Alberto Márquez y el capitán Adrián Figueira, el capitán Fernando Pérez Silva (Jefe de la Quinta) manifestó: “*Ha sido una mezcla de sentimientos, por un lado la tristeza, porque después de 56 años este ha sido el último vuelo del helicóptero y por otro alegría, por toda la gente que ha venido y que ha contribuido estos años a que haya estado operativo*”. Estos cuatro hombres estuvieron a los mandos de los dos Sea King que protagonizaron el último vuelo de los Morsas sobre la Bahía de Cádiz el pasado 27 de junio, aterrizando en el hangar 4 de la Base de Rota, su “hogar”.

Después del aterrizaje y tras el “protocolario” último rodaje en pista bajo el arco formado por los chorros de agua de los

camiones de bomberos se procedió a una emotiva ceremonia donde se cumplió con el debido recuerdo a los nueve hombres (véase cuadro adjunto) que perdieron la vida mientras servían en la Quinta a bordo de los Sea King en tres fatídicos accidentes. Las tres únicas ocasiones en las que este espléndido helicóptero no pudo traer de vuelta a casa a todos los que estaban en tu interior. Su recuerdo siempre permanecerá en sus familias, amigos y la Quinta.

TN - AGUSTÍN FARIZO SERRANO	15-05-1981
TN - VICTOR LATORRE GARCÍA	15-05-1981
SGT1 - AGUSTÍN BORREGO MUÑOZ	15-05-1981
CB1 - JUAN ROJAS JIMÉNEZ	15-05-1981
AN - JESÚS GARCÍA DE LUCIO	12-11-1985
SGT1 - JUAN SEIJAS FERNANDEZ	12-11-1985
SGTO - ARTURO MORALES ACOSTA	12-11-1985
SGTO - JOSÉ ANTONIO GUTIÉRREZ BARBA	14-06-1999
CB1 - MIGUEL ÁNGEL JIMÉNEZ LÓPEZ	14-06-1999

Como dijo en dicha ceremonia el capitán de fragata Pérez Silva, la Quinta es “*una familia*” y respecto al SH-3D, “*desde el capitán de fragata Tomás Clavijo Navarro que en 1966 encabezó lo que acabaría siendo la mejor escuadrilla de helicópteros del mundo, hasta la marinera Alejandra Ortega Perales, embarcada hace apenas un mes, estaremos siempre en deuda contigo*”

“*Dotación de la Quinta Escuadrilla, familia, ahora sí, la 'morsa' cierra escucha y para. All switches y botella off*”

En los corazones de los que tuvieron la fortuna de ser parte de sus dotaciones y de los que amamos a la aeronáutica el SH-3, parafraseando la famosa canción “*El Rey*”, de Alfredo Jiménez (México, 1926-1973), seguirá siempre siendo el REY, en este caso, el REY DE LOS MARES.

Hasta siempre “SEA KING”.

