

LA MOVILIDAD CONTEMPORÁNEA EN LAS FUERZAS ARMADAS: Una selección

FRANCISCO J. GONZÁLEZ DEL PIÑAL JURADO

De la Real Asociación de Amigos de los Museos Militares de España

La motorización no comienza a actuar en los ejércitos hasta el inicio de la Iª Guerra Mundial, según ya se ha dicho en estas mismas páginas con anterioridad (AMARTE, n.º 141, Junio 2017, y otros). ARM (Automovilismo Rápido Militar), como se apuntó en su momento, tenía encomendada su gestión, dependencia, y control a Ingenieros, y andando el tiempo a los 3 ejércitos, Tierra (ET), Armada (FN), y Aire (EA), llegando con el tiempo PGC, Parque de la Guardia Civil, y con carácter internacional y más reciente las siglas FAE, para el servicio de los cuarteles de carácter internacional de la OTAN (Organización Tratado Atlántico Norte, o NATO en inglés). En 1884 se había creado el Regimiento de Ferrocarriles, entonces como Batallón, hoy ya disuelto como tantas otras cosas. Por todo ello, cuando las tropas van a participar en una campaña, conflicto armado, o una simple escaramuza, le son necesarios los medios de combate correspondientes para poder desarrollar una acción, poderse trasladar, poder ejecutar en el teatro de operaciones la misma, así como todos los elementos de logística y apoyo logístico esenciales a las piezas de guerra con las que se ejecuta la acción. También se dijo ya que el auto n.º 1 que tuvieron las Fuerzas Armadas fue un Peugeot de 12 CV, regalado al Ejército por el capitán de Caballería y aristócrata Luis Carvajal Melgarejo, duque de Aveyro, marqués de Puerto Seguro y de Goubea, conde de Bailén de Cabrillas y de Portalegre, así como Grande de España, registrando la donación el Segundo Regimiento Mixto de Ingenieros. El tiempo se encargaría de acercar a España los camiones estadounidenses REO y FORD “K”, el todoterreno de la misma nacionalidad JEEP, y los de la misma función, pero ingleses, LAND ROVER, en sus modelos 88, 109, y 1300, alias “la Chata”. Entre los españoles está el Pegaso 3045, siendo los primeros de gasolina, así como el 3050.



Ford K



Land Rover Santana



Pegaso 3045

Hasta ahora nos hemos dedicado al pasado, vehículos históricos, mirando atrás con admiración y gratitud.

Una vez que se ha reflejado el preludio de lo inminente, se pasa, seguidamente, a dar parte de la movilidad contemporánea de la que forman parte las Fuerzas Armadas de España, compuestas por vehículos de cadenas, de ruedas, buques, drones, helicópteros, y aviones, pues el ferrocarril militar desapareció. Previamente hay que darle las gracias al suboficial José Antonio del Río Hidalgo, autor de su GUÍA MILITAR DE CONSULTA, examinando su tercera edición, Enero 2021.

VEHÍCULOS DE RUEDAS :

BMR M: portapersonal, ambulancia 3562.54, EDEX, blindado medio sobre ruedas.
FIAT Centauro, vehículo de combate con cañón 105 mm.
HUSKY 2G minas IED, 2G CHUBBY minas, HMDS 2G radar penetrador.
IVECO 40.10 WM, M 250, 7217/6, Eurotrakker 380E 37H, 4TM 7226, MP380E 37H, M 250, Lince LMV corto/largo.
LUNA grúa AT 35, autogrúa AT 20 – 20.
MERCEDES VITO 110CDI, soporte vital, BIEM; 110 CDI 2012; Actross 3344; soporte vital BIEM.



BMR

FUERZAS ARMADAS DE ESPAÑA



VERT



VCR 8x8 Dragón

NISSAN Patrol 6 CIL, Patrol MC 4 Guardia Real, ML 6, M 110 14/2, Retrocargadora Hidromek, Pathfinder R 51.

PEGASO 40 10 wm, bomba forestal, nodriza 350, 3046.50, 3055 6X6, 7217.11, 7323 6X6.

RG-31 Mk5E Nyala, brazo articulado interrogación/investigación, protección contraminas.

RIGUAL Remolque ¼ tm, algibe Rigual RAL 2.

SANTANA Aníbal 1 TM, CLTT 4 x 4.

SUZUKI moto DRZ 4009.

URO MT-149-ATN, camiones y autobombas.

URO VAMTAC ST 5 EOD zapadores, 13/S 3/ST 5, UROVESA URO VAMTAC 13-53, S 3, SK.95, STS blindado, estación León A S 3, URO 10 S Centauro, SK.95, Autobomba M 3.

VAMTAC UME, Mistral, Ametralladora, ST 5, S 3, ST 5 WERT, S 3 soporte vital avanzado.

VCR, 8x8 Dragón vehículo de combate y reconocimiento

VERT, vehículo de exploración y reconocimiento terrestre

VEC M1, vehículo de exploración de caballería

VOLKSWAGEN Amarok V 6 TDI

YAMAHA moto 350XT, XT 600.

VEHÍCULOS DE CADENAS :

ATP M-109, M-109 A5, M 109 A5E, obús autopropulsado.

Leopardo 2E, carro de combate.

M-47 ER 3 Gamesa, carro de recuperación.

M-60 A3 TTS, carro de combate.

TOA M113 A1, M113 A2, M 125 A1 (porta mortero), M 548 (carga), M 577 (mando), transporte oruga acorazado.

TOM HAGGLUNDS BV 206 D, tractor oruga de montaña.

VCI Pizarro fase I, Pizarro fase II, Pizarro VCI/C. vehículo de combate infantería / caballería.

VLPD 26/70 E, vehículo lanzapuentes.



VCI Pizarro



Leopardo 2E

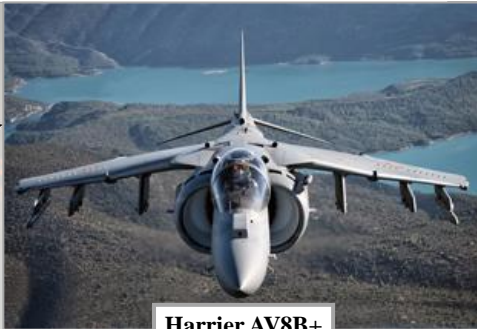
FUERZAS ARMADAS DE ESPAÑA

AVIONES:

Airbus A310, Airbus A400M, CASA C-101 Aviojet, Bombardier CL-215T/415, Dassault Falcon 900, Eurofighter Typhoon, Mc Donnell Douglas Harrier AV8B+, ...



Eurofighter Typhoon



Harrier AV8B+



AS.332 Super Puma

HELICÓPTEROS:

Airbus Helicopter AS.332 Super Puma y AS.532 Cougar, Eurocopter EC-135, Eurocopter EC-665 Tigre, NH Industries NH-90 Caimán, ...

DRONES:

General Atomics MQ-9 PREDATOR B, AeroVironment RAVEN RQ11B, IAI SEARCHER MK II y III, Aeronautics Orbiter 3, INTA ALO, Dronetools RPAS "Condor", ...



MQ-9 Predator B



BAM P-45 "Audaz"



S-71 "Galerna"



A-71 "Juan Sebastián Elcano"

BUQUES DE SUPERFICIE:

LHD "Juan Carlos I", buque anfibio portaerones
BAA "Galicia" L-51 y "Castilla" L-52, buques de asalto anfibio
Clase F-100 "Alvaro de Bazán" (F-101 al F-105) y Clase F-80 "Santa María" (F-81 al F-86), fragatas
BAM Clase "Meteoro" (P-41 al P-46), buques de acción marítima
Clase "Descubierta" (P-76 y P-77), patrulleros
"Juan Sebastian Elcano" A-71, buque escuela

SUBMARINOS:

Clase S-70: S-71 "Galerna" y S-74 "Tramontana"

Entre otros ...

NECROLÓGICA 163

Han fallecido nuestros compañeros y asociados:

D. Carmelo Resina Sánchez, socio 1153, falleció el 03 de noviembre de 2021.

D. Carlos Navarro Lencina, socio 2963, falleció el 18 de enero de 2022.

D. Agustín Romero Tudela, socio 2781, falleció el 8 de agosto de 2022.

D. Antonio Reyes Lorite, socio 845, falleció el 14 de octubre de 2022.

La Junta Directiva de **AMARTE**, expresa a sus familiares su más sentida condolencia y ruega a todos sus asociados una oración por sus almas.

Al mismo tiempo, hace saber a sus respectivas viudas e hijos que en **AMARTE** siempre encontrarán la información y el asesoramiento que necesiten.