

«UNA PICA EN LA MANCHA»

ADOLFO OROZCO
General de División (R)

La evolución tecnológica de los materiales en uso dentro de nuestro Ejército ha sido exponencial en los últimos años. La complejidad del manejo y empleo táctico de algunos de estos materiales requiere una formación específica y una especialización cada vez más difícil y complicada, iniciada en la mayoría de los casos mediante la realización de cursos de formación y completada con posteriores fases de perfeccionamiento y entrenamiento necesarias para alcanzar un nivel de destreza y conocimiento mínimos necesarios para su eficaz empleo táctico.

Bastaría mencionar algunos sofisticados sistemas de armas empleados por la Artillería como los misiles Patriot, Hawk, NASAMS, con sus complicadas direcciones de tiro.



Misiles Hawk. Foto: M. Lucena

Otro grupo importantísimo, en lo referente a complejidad tecnológica, lo constituyen todos los materiales de transmisiones e

informática de los sistemas de Mando, Control y Comunicaciones que justifican la existencia de una Jefatura en el Cuartel General del Ejército como órgano responsable en materia de los sistemas de información y telecomunicaciones, de guerra electrónica y ciberdefensa, aspectos estos de capital interés hoy día.

La importancia del elemento acorazado, por algunos puesta en duda en las últimas décadas, ha quedado patente con las lecciones aprendidas en el

teatro ucraniano donde se ha evidenciado la necesidad de estos medios pesados, con la consecuente petición a los aliados del envío de carros de combate como el Leopard. A nadie se le oculta la dificultad de formar y entrenar una tripulación efectiva y eficiente en este tipo de material, cada vez más complejo y sofisticado.

No hay pues especialidad fundamental en nuestro Ejército en la que no sea necesaria una adecuada formación científica y técnica para afrontar los continuos desafíos que la evolución de los materiales bélicos exige a quienes han de utilizarlos.

Esta necesidad es la responsable de la reciente creación de una nueva especialidad fundamental en el Cuerpo General del ET, tanto en la Escala de Oficiales como de Suboficiales, me estoy

refiriendo a la Aviación del Ejército de Tierra. Porque si hay un medio complejo por excelencia que requiera una formación específica y donde la experiencia se cuenta por horas, ese es el helicóptero. Y si, además, este está dotado de sistemas de armas potentísimos y los más modernos sistemas de navegación y comunicaciones, entonces nos encontramos con el helicóptero de ataque, sin duda el «rey» de los materiales en servicio en nuestro Ejército, el *Tigre*.



Leopard 2A4. Foto: M. Lucena López



Torre de control en 1983



Torre de control en la actualidad



EL PASADO: MBB BO-105 con misiles HOT Foto: M. Lucena López

El HA-28, *Tigre*, es el helicóptero de dotación del Batallón de Helicópteros de Ataque de nuestras Fuerzas Aeromóviles (FAMET), con guarnición en la Base Coronel Sánchez Bilbao de Almagro (Ciudad Real), una de las Bases más modernas de nuestro Ejército que alberga una Unidad de élite y, a su vez, una de las más desconocidas.

La Instrucción General del Estado Mayor del Ejército 179/21 de 28 de Noviembre de 1979 reestructuró la Organización de las FAMET, creando esta Unidad por transformación de la antigua UHEL-I. Provisionalmente permaneció en la Base de Colmenar Viejo mientras se construían sus nuevas instalaciones en su futura ubicación. Durante este período la transformación fue total, se fueron recepcionando poco a poco los nuevos helicópteros de fabricación alemana los BO-105, hasta llegar a la cifra de 45, en tres versiones distintas: Mando, Reconocimiento (dotados de un cañón de 20mm) y Contra-carro (dotados con 6 misiles HOT).

Pero sobre todo se fue incorporando un grupo humano excepcional, un grupo de jóvenes Oficiales y Suboficiales pilotos, mecánicos, controladores y otros pertenecientes a especialidades y servicios esenciales para crear desde cero, con gran entusiasmo, una Unidad élite y modelo de nuestras Fuerzas Armadas.

Tras más de tres años de provisionalidad, llegó el momento anhelado del traslado. El 21 de febrero de 1983 un pequeño destacamento terrestre al mando de un Capitán con dos Sargentos se trasladaba con parte del material de tierra, por fin, a la nueva Base. Unos días más tarde, lo hacía el grueso del personal de tropa alrededor de doscientos hombres. El Tcol Jefe llegaba en los últimos días de marzo y, finalmente, el 20 de abril de aquel (ya lejano) 1983, en un vuelo en formación, aterrizábamos con todos los helicópteros, con gran entusiasmo e ilusión como auténticos pioneros y fundadores de algo que sabíamos sería muy importante, pues suponía un grandísimo avance e impulso de la capacidad operativa de nuestro Ejército.

Una Unidad joven de historia y joven de personal, pues para una gran mayoría era su primer destino, y la media de edad estaba en el arco de los 25/30 años. Solo nuestro Teniente Coronel Jefe, personaje singular y querido, y también nuestro Comandante Jefe de la Unidad de vuelo, que nos enseñó a todos el oficio de volar, sobrepasaban esa edad, porque fueron ellos dos y algún mecánico los únicos procedentes de la antigua UHEL-I, todos los demás éramos noveles.

He omitido voluntariamente nombres y apellidos porque en aquella empresa todos fueron



Bandera con el emblema bordado del BHELA-I Foto: M. Lucena



EL PRESENTE Y FUTURO: Eurocopter HA-28 Tigre Foto: M. Lucena López

importantes, desde el Jefe al último en la lista de revista. Muchos ya no están con nosotros, algunos se quedaron por el camino mientras manejaban los mandos cíclico y colectivo con los que se pilotan estas aeronaves, pues los accidentes de vuelo se han cobrado la vida de algunos inolvidables, extraordinarios y queridos amigos.

Muchos de los que vivimos aquella emocionante aventura volveremos este mes de abril a recordar lo que allí nació hace cuarenta años. Pasearemos ufanos por las calles de esa preciosa ciudad, Almagro, que nos acogió con gran cariño y que sumaba a sus ya conocidos tesoros (el festival de teatro clásico con su corral de comedias, su magnífica plaza, las berenjenas y los bolillos), un nuevo motivo para sentirse orgullosa, su moderna Base de Helicópteros.

Volveremos a abrazar a los que están y rendiremos homenaje a los que siempre estarán. A

todos aquellos «fundadores» dedico, con emoción y satisfacción, estas líneas que evocan aquella emocionante efemérides que consistió en poner «UNA PICA EN LA MANCHA».



Emblema del BHELA-I en un HA-28 Tigre. Foto: M. Lucena

FELICITACIÓN

La Junta Directiva de **AMARTE** y la dirección, redactores y colaboradores, desean muchas felicidades a los miembros de los siguientes cuerpos y unidades con motivo de la celebración de sus patronazgos: **Real Hdad. de Veteranos de las F.A.S. y la Guardia Civil**, San Hermenegildo (13 de abril); **Cuerpo Militar de Intervención**, Nuestra Señora del Buen Consejo (26 de abril); **Infantería de Marina**, San Juan Nepomuceno (16 de mayo), **Cuerpo General de las Armas del Ejército de Tierra, Especialidades Fundamentales Ingenieros y Transmisiones y del Cuerpo de Ingenieros Politécnicos (Especialidades Fundamentales de Construcción y Telecomunicaciones y Electrónica de las Escala de Oficiales y Técnica)**, San Fernando (30 de mayo)